



L'expertise de D.P.S Transport en demande dans le Grand Nord

Base navale à Nanisivik, au nord de l'île de Baffin.

Contrat de plus de 5 M \$ - L'expertise de D.P.S Transport en demande dans le Grand Nord

Avec en banque l'expérience d'un chantier de concassage entre Manic 5 et Fermont, D.P.S. Transport relèvera prochainement un défi d'importance dans le Grand Nord canadien. L'entreprise de Saint-Théodore-d'Acton vient de décrocher un contrat de plus de 5 M \$ relié au projet de base navale à Nanisivik, au nord de l'île de Baffin.

La compagnie, dirigée par Dany Larivière, fait partie d'un consortium québécois -avec en tête Almiq, une division de Laval Fortin-, qui pilotera des travaux valant environ 56 M \$. Quatre soumissions étaient sur la table.

"La Fédération des coopératives du Nouveau-Québec connaissait déjà notre entreprise, car on avait soumissionné pour un autre contrat qu'on a passé bien près d'obtenir. Elle nous a recommandé de tenter notre chance, en tant que partenaire, avec le consortium québécois. On s'occupera du concassage, mais il n'est pas impossible que notre implication s'étende aussi au volet génie civil", explique M. Larivière.

Ce dernier, accompagné de Jocelyn Côté, directeur du concassage pour l'entreprise, fera une première visite en août. Le chantier, qui fera travailler six employés de D.P.S. Transport, se déroulera à l'été 2015.

"C'est si froid comme région qu'on peut seulement y travailler durant une fenêtre de deux mois. La température varie alors de 0 à 15 degrés Celsius. Ça demande donc une préparation supplémentaire", soutient M. Côté.

Ce chantier d'envergure, le plus important de l'histoire de D.P.S. Transport, permettra selon M. Larivière de consolider les activités de l'entreprise, dont le projet de centre de récupération de matière résiduelles à Acton Vale.

"C'est évident que nos réalisations dans le secteur de Manic 5 ont penché en notre faveur. Nous gagnons ainsi en crédibilité et en visibilité. De plus, il y aura de très belles retombées pour nos fournisseurs, dont Soudures Richard St-Amant et UAP.

C'est pour la région d'Acton une merveilleuse nouvelle et une belle clé pour d'autres opportunités", conclut M. Larivière.

Source: La Pensée de Bagot